



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۰/۱۱۴۵۱۲۰

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۸/۲۹

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

گمرکات اجرایی

با سلام و احترام،

به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۱۷۴۰۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۱ دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به صورتجلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ کمیته ماده یک آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات موضوع **موافقت کلی واردات جرثقیل تک کابین و دو کابین مستعمل** مبنی بر «با عنایت به تصمیم بند (۱) صورتجلسه فوق و به استناد بند (۳) ماده (۴۲) آیین نامه مذکور» واردات جرثقیل تک کابین و دو کابین مستعمل ذیل ردیف تعرفه ۸۴۲۶ با قدمت سال ساخت حداکثر ۱۰ سال در صورت ارائه گواهی انطباق مبدأ (COI) از شرکت های بازرسی دارای صلاحیت مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران (در زمان ترخیص) با رعایت ضوابط ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر مقررات و همچنین ارائه مجوزهای قانونی ذیربط و درج عبارت غیر قابل شماره گذاری در پروانه های گمرکی توسط گمرک ایران صرفاً به لحاظ مستعمل بودن بلامانع است» بدیهی است ورود و ترخیص کالاهای مستعمل از طریق کارت پيله وری و مرز نشینی ممنوع و اقلام مشمول ضوابط فنی واردات خودرو از شمول این موافقت کلی خارج است» جهت آگاهی و اقدام لازم با رعایت کامل مقررات ارسال می گردد، در ضمن لزوم اخذ کد رهگیری صادره توسط بانک و دقت در تعیین تعرفه و سال ساخت کالا نیز تاکید می گردد.

علی وکیلی
مدیر کل دفتر واردات

رونوشت به:

- معاون محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری، احتراماً در اجرای بند ۱ نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۰۸/۱۲ آن معاونت و نیز نامه شماره ۹۱/۱۴۹۴۷۵ مورخ ۹۹/۱۰/۰۱ معاونت محترم امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی جهت استحضار؛



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره : 60/174074

تاریخ : 1400/07/21

پیوست : ندارد

جناب آقای وکیل

مدیرکل محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه

گمرک ج.ا.ایران

موضوع: موافقت کلی واردات جرثقیل تک کابین و دوکابین مستعمل

با سلام و احترام

حسب تصمیم بند (۱) صورتجلسه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۸ کمیته ماده یک آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و به استناد بند (۳) ماده (۴۲) آیین نامه مذکور، به استحضار می‌رساند؛ واردات جرثقیل تک کابین و دوکابین مستعمل ذیل ردیف تعرفه ۸۴۲۶ با قدمت سال ساخت حداکثر ۱۰ سال، در صورت ارائه گواهی انطباق مبدا (COI) از شرکت های بازرسی دارای صلاحیت مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران (در هنگام ترخیص)، با رعایت ضوابط ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر مقررات و همچنین رایه مجوز های قانونی ذیربط و درج عبارت غیرقابل شماره گذاری در پروانه های گمرکی توسط گمرک ایران صرفا بلحاظ مستعمل بودن بلامانع است.

بدیهی است ورود و ترخیص کالاهای مستعمل از طریق کارت پيله وری و مرزنشینی ممنوع و اقلام مشمول ضوابط فنی واردات خودرو از شمول این موافقت کلی خارج است. / ۲۴۲۹۲۰۶

سعید عباسپور

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

دستور جلسه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۸

کمیته ماده یک

جلسه شماره (۱۰)

۱. بازنگری ضوابط واردات انواع جرثقیل (تک کابین و دو کابین) مستعمل در کمیته ماده یک با توجه به مکاتبه دستگاههای ذیربط به شرح جدول ذیل:

مفاد نامه های شماره ۶۰/۹۲۹۵۴ مورخ ۱۴۰۰/۴/۰۲ و شماره ۶۰/۱۴۷۹۷۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ معاونت امور صنایع در خصوص وضعیت تولید داخلی انواع جرثقیل ها و برنامه تولید و طرح های بالقوه
وضعیت تولید داخلی: جرثقیل پشت کامیونی با ظرفیت کمتر از ۳۰ تن توسط شرکتهای لچور اراک- راهدار صنعت ماشین- هیدرو اطلس و تعدادی واحدهای استانی دیگر در حال تولید میباشد که این جرثقیلها قابل نصب روی کامیونهای استاندارد و همچنین برخی تراکتورهای کشاورزی نیز میباشد.
برنامه تولید و طرح های بالقوه: نظر باینکه کامیونهای استاندارد حداکثر ظرفیت حمل ۳۰ تن بار را دارند، لذا جرثقیلهای با ظرفیت بالاتر از ۳۰ تن و همچنین جرثقیلهای با قابلیت تردد در مسیرهای ناهموار (Rough Terrain) بدلیل عدم تولید شاسی حمل کننده این دسته از جرثقیل ها، امکان تولید انبوه در داخل کشور مهیا نبوده است. در این خصوص طرحهایی در استانهای مرکزی و اصفهان در دست اجرا میباشد که در صورت نهایی شدن نسبت به ممنوعیت واردات محدوده قابل تولید اقدام خواهد شد.
پیشنهاد برای واردات جرثقیل های مستعمل: بمنظور احراز شرایط حداقلی در واردات جرثقیل های مستعمل سنگین، پیشنهاد این معاونت، رعایت قدمت ساخت کمتر از ۵ سال و احراز حداقل استانداردهای مصرف سوخت و آلایندگی در سطح یورو ۴ میباشد.
پیشنهادات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران (نامه شماره ۳۵۸۲۷ مورخ ۱۴۰۰/۶/۰۲)
شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در زمان سفارش خرید جرثقیل ها موارد ذیل را مدنظر قرار می دهد:
<ol style="list-style-type: none"> وجود مدارک فنی کامل جرثقیل (نقشه های ساخت و متریا، گواهینامه های بازرسی فنی صادر شده و ...) انجام تست Full Load جرثقیل، قبل از خرید و ارائه تاییدیه آن در صورت امکان وجود سیستم LMI (Load Moment Indicator) روی جرثقیل و سالم بودن سیستم مذکور. در صورت خرید جرثقیل های جاده ای، طراحی جرثقیل باید به صورتی باشد که مقررات ترافیکی کشور را نقض ننماید. جرثقیل از نظر موارد ایمنی مورد تایید HSE باشد (مانند داشتن طراحی مناسب اتاقک از نظر دید کامل اپراتور بر روی بوم در تمام مراحل کار، مناسب و سالم بودن صندلی اپراتور از نظر تغییر زاویه های لازم، محل قرار گیری دریچه های ولوهای هیدرولیک در مکان های ایمن و نصب بر چسب ایمنی بر روی آنها و ...) مناسب بودن وضعیت تایرهای جرثقیل مشخص بودن ساعت کارکرد جرثقیل و در صورت وجود تعمیرات احتمالی (تعمیرات اساسی یا اضطراری) و تویض قطعه در طول مدت کارکرد، اطلاعات و تاریخچه آن موجود باشد. سالم بودن کلیه تجهیزات هیدرولیکی جرثقیل

آدرس اینترنتی: [HTTP://WWW.MIMT.GOV.IR](http://www.mimt.gov.ir) پست الکترونیک: INFO@MIMT.GOV.IR

این نامه بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

<p>۹- سالم بودن کلیه تجهیزات ابزار دقیق جرثقیل</p> <p>۱۰- تا حد امکان جرثقیل ساخت یکی از برندهای مطرح دنیا باشد.</p>
<p>پیشنهادات بانک مرکزی ج.ا.ایران نامه (طی نامه شماره ۰۰/۱۷۸۳۲۷ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۵)</p>
<p>۱- تایید عدم وجود توان ساخت داخل</p> <p>۲- عدم دارا بودن ظرفیت عملیاتی تولید جرثقیل های موصوف در داخل کشور در طیف زمانی کوتاه مدت</p> <p>۳- عمر مفید جرثقیل های وارداتی مورد بحث با امعان نظر به دوره استهلاک دستگاه</p> <p>۴- مشخصات شرکت ها و موسسات تست کننده مربوطه</p> <p>۵- ممنوعیت فروش دستگاههای مذکور به دیگر اشخاص حقیقی و حقوقی</p> <p>۶- تعیین نهاد کنترل کننده/ ناظر بر الزامات</p> <p>۷- بیان شفاف علت ترجیح ورود دستگاههای ساخت صرفا کشور ژاپن</p> <p>۸- اعلام قیمت مدل نو در مقایسه با بهای مستعمل ماشین آلات مزبور</p> <p>۹- مد نظر قرار دادن مقررات مرتبط با استاندارد اجباری کالا</p> <p>۱۰- بیان شفاف نیاز و یا عدم نیاز به دارا بودن نمایندگی</p>
<p>پیشنهادات سازمان ملی استاندارد ایران (طی نامه شماره نامه شماره ۱۵۰۹۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۷)</p>
<p>الف- واردکنندگان جرثقیل، ملزم به اخذ گواهی نامه بازرسی در کشور مبدا (COI) از احدی از شرکت های بازرسی کالا دارای صلاحیت، و واردات جرثقیل با شرایط ذیل می باشند:</p> <ul style="list-style-type: none"> - خودروی جرثقیل آماده بهره برداری کامل و عادی توسط کاربر باشد. - فاقد زنگ زدگی و خوردگی حاد باشد. - با استانداردهای هفتگانه ذیل مطابقت داشته باشد: <p>۱- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۰۵۳-۲ (طبقه بندی جرثقیل های موبایل)</p> <p>۲- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۰۶۱-۲ (نماد گرافیکی برای جرثقیل های موبایل)</p> <p>۳- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۰۶۳-۲ (ترتیب اصلی کنترل های جرثقیل های موبایل)</p> <p>۴- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۰۶۴-۲ (الزامان کابین جرثقیل های موبایل)</p> <p>۵- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۰۶۹-۲ (دفترچه راهنمای رانندگان جرثقیل های موبایل)</p> <p>۶- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۲۰۰۶-۲ (جرثقیل ها- وسایل محدود کننده و نشان دهنده- جرثقیل های موبایل)</p> <p>۷- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۳۵۹-۱ (نبرچسب های اطلاعاتی نصب شده روی جرثقیل)</p> <p>ب: این سازمان با ورود جرثقیل هایی که بر روی کامیون های جاده ای ذیل تعرفه های فصل ۸۷۰۵ کتاب مقررات صادرات و واردات نصب می شوند (به دلیل تردد خودروها در معابر عمومی و ریسک بالا از نظر ایمنی) موافق نمی باشد و هیچ گونه بررسی و اعلام نظری را انجام نمی هد.</p> <p>ج- جرثقیل های کارگاهی و مخصوص حرکت بر روی سطوح ناهموار (ROUGH TERRAIN CRANE) مشمول رعایت مقررات استاندارد اجباری نمی باشند.</p>
<p>پیشنهادات سازمان برنامه و بودجه کشور (نامه شماره ۲۹۷۲۸۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹)</p>
<p>۱- ارائه گواهی (COI) برای جرثقیل وارده از شرکتهای بازرسی معتبر بین المللی و مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت</p> <p>۲- ارائه گواهی در خصوص عملکرد و ایمنی دستگاه، بویژه تجهیزات هیدرولیک و ابزار دقیق، از شرکتهای بازرسی داخلی، مورد</p>

آدرس اینترنتی: [HTTP://WWW.MIMT.GOV.IR](http://www.mimt.gov.ir) پست الکترونیک: INFO@MIMT.GOV.IR

این نامه بدون مهر بی اعتبار می باشد.

Handwritten signature and stamp on the right side of the page.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

تأیید سازمان ملی استاندارد ایران.

- ۳- واردکنندگان باید علاوه بر اخذ و ارائه تأییدیه جرثقیل وارده مبنی بر عدم وجود ظرفیت بالفعل تولید داخل و برنامه تولید.
- ۴- واردات جرثقیل دارای خدمات پس از فروش معتبر به تشخیص وزارت صمت بر اساس نوع ساخت و تناژ در سقف پیشنهادی انجمن صنفی سازندگان پس از تصویب در کمیسیون.
- ۵- حداکثر سال ساخت مجاز، سپری شدن ۸ سال از ساخت آن در زمان ثبت سفارش است.
- ۶- حداکثر ساعت کارکرد معین بر اساس پیشنهاد انجمن صنفی سازندگان و تصویب در کمیسیون
- ۷- مجوز واردات حداکثر یکسال از زمان تصویب در کمیته ماده یک اعتبار داشته و در شرایط خاص پس از ارائه قبض انبار صرفاً یکبار و بمدت شش ماه قابل تمدید خواهد بود.
- ۸- جرثقیل های وارداتی غیر قابل شماره گذاری است، پیشنهاد میشود به منظور کنترل و نظارت بر جرثقیلها، با همکاری پلیس راهور نسبت به تهیه و نصب پلاک ویژه و مخصوص جرثقیلها اقدام شود.
- ۹- سازمان توسعه تجارت ایران، بر اساس این ضوابط، پرونده متقاضیان را بررسی و اقدام نماید. گزارش عملکرد این ضوابط در دورههای سه ماهه به کمیته ماده یک ارائه میگردد.
- ۱۰- وزارت صمت هر سال متناسب با برنامه تولید و ظرفیتهای در دست اجرا نسبت به بازنگری در ضوابط و ارائه پیشنهاد به کمیسیون ماده یک اقدام نماید.

پیشنهادات مجمع جرثقیل داران ایران (نامه شماره ۲۱۸/ CRA/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۳)

- ۱- جرثقیل های مستعمل به دلیل تحریم امکان واردات جرثقیل به صورت نو را وجود ندارد و شرکتهای سازنده اصلی جرثقیل ژاپنی و اروپایی این ماشین آلات را به کشور عرضه نمی کنند و انتقال وجه آن با مشکل اساسی روبروست.
- ۲- قیمت جرثقیل های نو بسیار بالا می باشد و پیمانکاران داخلی با توجه به کمبود ارز و نقدینگی در کشور، در صورت عرضه شرکت های سازنده جرثقیل، توان خرید آن را ندارند.
- ۳- قیمت جرثقیل ۵۰ تنی مستعمل با راندمان کاری بالا و گواهی سلامت شرکت بازرسی حدوداً ۱۰۰،۰۰۰ دلار و قیمت نو و آکبند آن حدود ۶۰۰،۰۰۰ دلار است. لذا ارزشبری نوع مستعمل آن حدود ۲۰٪ نو است.
- با توجه به گستردگی و تنوع جرثقیل های مورد نیاز کشور از ۲۵ تن الی ۱۵۰۰ تن با ظرفیت و کارایی متفاوت مانند چرخ زنجیری، چرخ لاستیکی، تاور کرین، بوم خشک، بوم تلسکوپی و انواع جک های سوسپانشن و سیستم های به کار رفته در تولید آن همچون موتور گیرکس، سیستم برق هیدرولیک و پنوماتیک، تولید این دستگاه در کشور مقرون به صرفه نبوده و فقط چند شرکت ژاپنی، آلمانی و آمریکایی توان تولید آن را دارند.

ضابطه جاری و فعلی کمیسیون ماده یک بررسی ورود درخواست جرثقیل های مستعمل

- ۱- نداشتن ساخت داخل جرثقیل های مذکور
- ۲- اخذ تعهد از مدیرعامل شرکت متقاضی مبنی بر به عهده گرفتن ایمنی عملکرد جرثقیل
- ۳- ارائه گواهی COI از شرکت های بین المللی یا گواهی شرکت بازرسی داخلی مورد تایید سازمان ملی استاندارد در خصوص ایمنی عملکرد دستگاههای مذکور
- ۴- عدم شمولیت به ضوابط فنی واردات خودرو
- ۵- عدم شماره گذاری و عدم تردد در معابر عمومی
- ۶- داشتن کارت بازرگانی معتبر و فعال
- ۷- دارا بودن سال ساخت بالای ۲۰۰۵

آدرس اینترنتی: [HTTP://WWW.MIMT.GOV.IR](http://WWW.MIMT.GOV.IR) پست الکترونیک: INFO@MIMT.GOV.IR

این نامه بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

نظر کمیته ماده یک: با واردات جرثقیل تک کابین و دوکابین مستعمل ذیل ردیف تعرفه ۸۴۲۶ به شرط رعایت ضوابط ذیل بصورت کلی موافقت گردید:

- ۱- نداشتن ساخت داخل جرثقیل های مذکور (مقرر گردید دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت وضعیت ساخت داخل جرثقیل تک کابین و دوکابین را به صورت دوره ای شش ماهه به دفتر مقررات صادرات و واردات اعلام نماید).
- ۲- ارائه گواهی COI از شرکت های بازرسی دارای صلاحیت مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران در هنگام ترخیص
- ۳- عدم شمولیت به ضوابط فنی واردات خودرو
- ۴- عدم شماره گذاری و عدم تردد در معابر عمومی
- ۵- داشتن کارت بازرگانی معتبر و فعال
- ۶- سن جرثقیل مستعمل حداکثر ۱۰ سال در زمان ثبت سفارش.
- ۸- اخذ تعهد محضری از وارد کننده برای به عهده گرفتن خدمات پس از فروش.
- ۹- با تمدید مجوزهای صادره قبلی کمیته ماده یک برای جرثقیل ، در صورت شمولیت ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات موافقت گردید.

علی وکیلی

گمرک ج.ا.ا. ایران

مظفر علیخانی - علی ملاتی

اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران

علیرضا پیمان پاک

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت

سید احمد هاشمی

اتاق تعاون

محمد کیا

سناد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

احمد منصوری

سازمان ملی استاندارد ایران

حمیدرضا فتحعلی

بانک مرکزی ج.ا.ا. ایران

مرتضی خالصی - رضا آذری محبی

سازمان برنامه و بودجه کشور

ولی ا... فریادرس

وزارت جهاد کشاورزی

سپید معمارباشی

مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل