



ناظرین، مدیران کل، مدیران و معاونین محترم امور گمرکی گمرکات اجرایی

با سلام و احترام

- پیرو بخشنامه شماره ۱۴۰۰/۸۱۵۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۴ و با عنایت به موارد مطروحه در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ در خصوص مشکلات مرتبط با **ترخیص کامیون های مستعمل** در گمرکات اجرایی مقرر گردید:
- صاحبان کالا (اظهارکنندگان)، کامیون های وارده را مستند به ماده ۱۴ قانون امور گمرکی و ماده ۵۸ آئین نامه اجرایی آن، بر اساس **ارزش مندرج در فاکتور و اسناد خرید مبداء**، به گمرک اظهار و گمرکات محل، اظهارنامه های مرتبط را بر این اساس مورد پذیرش قرار دهند. متعاقباً پس از تخصیص کد رهگیری از سوی بانک های عامل (بر اساس ارزش مندرج در اسناد خرید و اظهار اولیه)، اظهارنامه های تسلیمی در اجرای تبصره ۸ ماده واحده قانون خودرو و به منظور اخذ حقوق ورودی متعلقه، مطابق ارزش های نومندرج در بخشنامه فوق الذکر، از سوی آن گمرک مورد ویرایش قرار گرفته و با رعایت سایر مقررات اقدام لازم معمول نمایند؛
 - باتوجه به مفاد ماده ۱۴ ق.ا.گ و ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی آن **میزان ارزش مندرج در فاکتور** و اسناد خرید ارائه شده (به شرط تشخیص متناسب بودن آن)، جهت **تسویه ارزی ملاک** عمل خواهد بود. لذا باتوجه به درج ارزش نو در پروانه گمرکی (مبنای وصول حقوق ورودی)، مراتب تسویه ارزی وفق ارزش مندرج در اسناد خرید مبداء، به نحو مقتضی در توضیحات پروانه گمرکی درج گردد؛
 - درخصوص تعیین ارزش معاملاتی و اعمال مفاد مواد ۱۰۸ ق.ا.گ و ۱۸۳ آ.ا.ق.ا.گ نیز مقرر گردید، گمرکات ترخیص کننده ارزش معاملاتی را در مقایسه با سوابق ترخیص مشابه (بر اساس برند، مدل، سال ساخت و کارکرد) بررسی نمایند. چنانچه ارزش معاملاتی کامیون، به نظر و مستنداً نامتناسب باشد صرفاً بحث جریمه موضوع ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی مصداق پیدا می کند که در این زمینه نیز صاحب کالا یا نماینده قانونی وی می تواند **درخواست بخشش جریمه** نموده و پرونده امر به کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی ارسال گردد. بنابراین، گمرکات اجرایی با توجه به اینکه تقریباً کامیون های وارده در یک سطح و ارزش می باشند بصورت کلی ارزش معاملاتی را بررسی نموده و ارزش نوی کامیون ها که ملاک دریافت حقوق ورودی می باشند بیشتر و دقیق تر ملحوظ نظر قرار گیرد؛
 - مبلغ ۵۰۰۰ یورو جهت احتساب کرایه حمل (مندرج در بند ۳ بخشنامه شماره ۱۴۰۰/۸۶۲۶۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۷/۳ دفتر واردات گمرک ایران)، به منظور محاسبه تقریبی حقوق ورودی متعلقه جهت شفاف سازی برای ذینفعان بوده است. بدیهی است در اجرای مواد ۱۴ و ۱۵ ق.ا.گ، ملاک رسیدگی در این خصوص، **کرایه حمل مندرج در اسناد خرید و حمل** می باشد که این مبلغ درج شده در اسناد، باید ملحوظ نظر قرار گیرد؛ ولی چنانچه مستندی دال بر نامتناسب بودن کرایه حمل مندرج در اسناد مزبور استنباط گردد و یا



اینکه ترم خرید مندرج در اسناد دربرگیرنده کرایه حمل نباشد، در مقایسه با سوابق موجود، رسیدگی و در صورت عدم وجود مستندات مرتبط، مراتب، از شرکت های حمل و نقل استعلام و نسبت به مورد اقدام نمایند؛

(۵) در صورتی که طبق رسیدگی های گمرکات اجرایی، برای اظهارنامه ای، مستنداً بیش بود ارزش استنباط شده باشد، گمرکات مکلفند ضمن بررسی موضوع بصورت **خارج از نوبت**، در صورت اعتراض صاحب کالا، مراتب را بطریق ارجاع اتوماسیون در شناسه درخواست صاحب کالا، از دفتر ارزش گمرک ایران استعلام نمایند تا در اسرع وقت بررسی و پاسخ لازم داده شود. بدیهی است شائبه بیش بود ارزش، **مانع از ترخیص کامیون نبوده** و لذا ترخیص کالا از این جهت بلامانع است.

مسئولیت حسن اجرایی این بخشنامه برعهده مدیران محترم گمرکات اجرایی و معاونین محترم فنی گمرکات مزبور بوده و مسئولیت نظارت بر اجرای آن برعهده ناظرین محترم حوزه های نظارت گمرکات استان ها می باشد.

بهرروز ایمانی
مدیرکل دفتر ارزش

رونوشت:

- ۱- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری عطف به نامه شماره ۹۹/۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۸/۱۲ و همچنین نامه شماره ۹۹/۱۴۹۴۷۵ مورخ ۹۹/۱۰/۱ معاونت محترم امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی جهت استحضار.
- ۲- جناب آقای ارونقی معاون محترم فنی و امور گمرکی جهت استحضار.
- ۳- جناب آقای خسروی مشاور محترم رییس کل و مدیرکل حراست و امور انتظامی جهت استحضار.
- ۴- جناب آقای قهرودی مدیرکل محترم بازرسی و مدیریت عملکرد جهت استحضار.
- ۵- جناب آقای وکیلی مدیرکل محترم دفتر واردات جهت استحضار.
- ۶- جناب آقای بمانا مدیر نوسازی توسعه و برنامه ریزی ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای عطف به نامه شماره ۸۸۷۳۳/۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۲ جهت اطلاع.
- ۷- جناب آقای کریمی دبیر محترم کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور جهت آگاهی.