



وزارت امور اقتصاد و دارائی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۱/۶۹۴۷۴۹

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۵/۲۲

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین

## کلیه گمرکات اجرائی

با سلام و احترام،

پیرو بند یک بخشنامه صادره به شماره ۱۴۰۰/۵۲۲۸۸۳ مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۱ و به پیوست تصویر نامه شماره ۶۶۴۹/۷۱/۶ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۲ ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت وزارت راه و شهرسازی، درخصوص ترخیص کامیونهای وارده از محل بند(ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، ارسال و اعلام میدارد؛ با توجه به مفاد نامه مذکور مبنی بر " درخواست ویرایش، تمدید یا اصلاح سفارش واردکنندگان در چهارچوب ضوابط قانونی انجام پذیرد لیکن، ترخیص کامیون وارداتی صرفاً پس از مکاتبه این ستاد مبنی بر اعلام اسقاط کامیون فرسوده مشمول طرح انجام گیرد " خواهشمند است دستور فرمایید باعنایت به الزامی گردیدن ارائه گواهی اسقاط قبل از ترخیص کامیونهای وارداتی مارالذکر، صرفاً پس از ارسال نامه ستاد مزبور از طریق این دفتر مبنی بر اسقاط خودرو و با رعایت سایر مقررات مربوطه و اخذ مجوزهای مربوطه اقدام لازم صورت پذیرد.

علی وکیلی  
مدیر کل دفتر واردات

رونوشت:

- جناب آقای عسگری، معاون محترم امور گمرکی جهت استحضار.
- سرکار خانم باقری زمردی، مدیر کل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت استحضار.
- جناب آقای احمدی، سرپرست محترم مرکز ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت جهت استحضار و بازگشت به نامه شماره ۶۶۴۹/۷۱/۶ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۲.
- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری عطف به نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۸/۱۲ جهت استحضار.

## جناب آقای دکتر وکیلی

### مدیر کل محترم واردات و صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران

موضوع: ویرایش، تمدید و اصلاح سفارشات کامیونهای وارداتی موضوع بند ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

سلام علیکم

با احترام، همانطور که استحضار دارند و در بندهای ۲ و ۳ نامه شماره ۱۴۰۰/۶۳۳۷۷۶ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۶ معاون محترم امور گمرکی گمرک ج ۱۱ نیز تبیین شده است؛ واردکنندگان موظفند مطابق مقررات، پس از ثبت سفارش واردات، نسبت به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون فرسوده قبل از ترخیص کامیون وارداتی اقدام نمایند و برای صدور مجوز ترخیص کامیون وارداتی، تایید اسقاط کامیون فرسوده مشمول طرح توسط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت از جمله مستندات مورد نیاز بوده که توسط گمرک کنترل و سپس با رعایت سایر شرایط قانونی اجازه ترخیص کامیون وارداتی داده می شود. با این وجود، اخیرا برخی واردکنندگان با مراجعه به این ستاد، اظهار می دارند که سفارش آنها به دلایل مختلف نیازمند ویرایش، تمدید یا اصلاح می باشد و چنانچه موارد یادشده انجام نپذیرد فرآیند سفارش آنها بطور کامل متوقف شده و در نهایت کامیون/کامیونهای وارد شده مشمول مقررات معرفی به اموال تملیکی خواهند شد.

شماره: ۶۶۴۹/۷۱/۶  
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۵/۱۲  
پوست:



ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

با عنایت به مراتب یادشده از آنجا که برای کامیون هایی که وارد کشور شده اند، از یک طرف اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون فرسوده قبل از ترخیص کامیون وارداتی ضرورت دارد و از طرف دیگر واردکنندگان تقاضای ویرایش، تمدید یا اصلاح سفارش خود را می نمایند؛ پیشنهاد می گردد در راستای حفظ منابع و سرمایه های ملی کشور و تکریم ارباب رجوع، چنانچه ویرایش، تمدید یا اصلاح سفارش واردکنندگان کامیونهای وارداتی موضوع بند ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور قبل از ترخیص، از جهت قوانین و مقررات فاقد ایراد می باشد؛ درخواست ویرایش، تمدید یا اصلاح سفارش واردکنندگان در چهارچوب ضوابط قانونی انجام پذیرد لیکن، ترخیص کامیون وارداتی صرفا پس از مکاتبه این ستاد مبنی بر اعلام اسقاط کامیون فرسوده مشمول طرح انجام گیرد.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن بررسی موضوع، از نتیجه این ستاد را مطلع نمایند.

علیرضا احمدی  
سرپرست مرکز

رونوشت:

- جناب آقای امانی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، جهت استحضار؛
- جناب آقای پیمان پاک، رئیس محترم سازمان توسعه تجارت ایران، پیرو مذاکره جهت استحضار و صدور دستور اظهارنظر؛
- جناب آقای شاه میرزایی، معاون محترم تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت، جهت استحضار و صدور دستور اظهارنظر؛

اقدام کننده: واحد حقوقی و اداری مالی