



«بخشنامه»

موضوع: وحدت رویه در بررسی ارزش کالاها

مهلت اعتبار بخشنامه: تا اطلاع ثانوی

مرجع ابلاغ کننده: دفتر ارزش

با سلام و احترام،

به منظور وحدت رویه در رسیدگی و تسریع به ارزش کالاهای وارداتی، رفع مشکلات موجود، حصول اطمینان از درستی مقایسه ارزش کالاهای مختلفی با مستندات ارائه شده، حفظ حقوق دولت و مودیان، ارجاع پرونده های اختلاف ارزش به کمیسیون های بدوی و تجدیدنظر، کلیه گمرکات اجرایی در مکاتبات خود با دفتر ارزش موظفند که مفاد دستورالعمل زیر را بدقت رعایت نمایند.

۱- تهیه جدول کارشناسی و اعلام نظریه کارشناسی در انتهای جدول طبق فرمت زیر:

جدول کارشناسی ارزش

ردیف	اطلاعات مورد نیاز	کالای اختلافی		
		اول	دوم	استنادی ها
		سوم	دوم	سوم
۱	شماره کوتاژ و تاریخ			
۲	تعرفه و مآخذ کالا			
۳	شرح کالا طبق فاکتور			
۴	کشور سازنده			
۵	تاریخ پیش فاکتور			
۶	قیمت واحد			
۷	حجم خرید			
۸	قیمت کل			
۹	نوع اختلاف: بیش بود/ نزول			
۱۰	درصد اختلاف			
۱۱	نظریه آزمایشگاه			
۱۲	نظریه ارزیاب			
۱۳	مدل / گزید کالا			
۱۴	رویه تخصیص ارز (ترجیحی، نیمایی ...)			
۱۵	نوع ارز خرید			
۱۶	نام صاحب کالا			
۱۷	خرید مستقیم / باواسطه			



۱۸	محاسبات بند پ ماده ۱۵ ق.ا.گ. / بند ۳ ماده ۱۷ آیین نامه
۱۹	سایر موارد

نظریه کارشناسی :

- ۲- در کلیه موارد رسیدگی به ارزش کالاهای وارداتی رعایت تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون امور گمرکی و تقدم و تاخر بکارگیری روش های تعیین ارزش، بویژه اولویت کاربرد سوابق ترخیص بند الف بر اجرای بند پ الزامی می باشد. ضمناً، در صورت استناد به بند "پ" ماده ۱۵ ق.ا.گ. و بند ۳ ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی مستندات مربوطه در مکاتبات با دفتر ارزش ضمیمه و بارگذاری گردد.
- ۳- در مواردی که صاحبان کالا در دفاعیات خود به سوابق ترخیص بند الف ماده ۱۵ ق.ا.گ. استناد می نمایند، لازم است که سوابق آنها دقیقاً مورد رسیدگی قرار گرفته و در صورت عدم صدور مطالبه نامه کسر دریافتی و یا ابلاغ بیش بود ارزش در زمان ترخیص یا پس از ترخیص توسط واحدهای بازرینی، دفتر بازرینی و حسابرسی یا دفتر ارزش، سوابق مزبور به عنوان سوابق ترخیص ماده ۱۵ قانون امور گمرکی قابل استناد خواهند بود.
- ۴- اعمال ماده ۱۶ آیین نامه اجرایی موضوع بند ت ماده ۱۵ ق.ا.گ. (ارزش محاسباتی) صرفاً منوط به در اختیار داشتن اطلاعات مربوط به قیمت تمام شده کالا در کشور مبدأ و مستلزم ارائه اطلاعات مربوط به ارزش مواد و هزینه های ساخت یا پردازش کالا در تولید یا ساخت، سود و مخارج کلی و سایر هزینه های مربوط به کالا در کشور مبدأ می باشد.
- ۵- چنانچه اسناد خرید بر مبنای تحویل کالاها در مقصد بصورت C&F یا CPT باشد، جهت رسیدگی به ارزش از سوابق همزمان قابل مقایسه بر مبنای C&F یا CPT استفاده شود و از رسیدگی تفکیکی به ارزش FOB و کرایه خودداری گردد. بعبارت بهتر، ارزش کالا باید بصورت C&F یا CPT بررسی شود.



۶- در مواردی که کالا به صورت غیر وزنی بصورت **عدد، ست، جفت، دستگاه** و ... خریداری می شود از بررسی ارزش بصورت وزنی اکیداً خودداری گردد.

۷- از استناد به **متال بولتن** برای رسیدگی به ارزش ماشین آلات، دستگاه ها و کالاهای آماده بصورت وزنی جداً خودداری شود. قیمت های مندرج در این بولتن بین المللی جهت رسیدگی به فلزات اولیه بصورت شمش، ورق، میلگرد، تیر آهن و غیره با رعایت شرایط همزمانی تاریخ خرید کالاهای اختلافی (تاریخ پروفورم) با تاریخ متال بولتن و یکسان بودن تایپ، مشخصات فنی و کشور تولید کننده کالاهای اختلافی با متال بولتن استنادی با رعایت ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی قابل استفاده هستند.

۸- برای محاسبه **نازل بود و بیش بود ارزش** بر مبنای فرمول های زیر اقدام شود:

<p>نازل بود ارزش</p> <p>تفاوت ارزش = ارزش اظهاری - ارزش استنباطی</p> $\frac{\text{تفاوت ارزش}}{\text{ارزش اظهاری}} \times 100 = \text{درصد نزول ارزش}$	<p>بیش بود ارزش</p> <p>تفاوت ارزش = ارزش استنباطی - ارزش اظهاری</p> $\frac{\text{تفاوت ارزش}}{\text{ارزش اظهاری}} \times 100 = \text{درصد بیش بود ارزش}$
---	---

۹- جهت رسیدگی به پرونده های بیش بود ارزش در گزارش های کارشناسی ضمن توجه و اشاره به مأخذ حقوق ورودی، تعرفه کالاهای اختلافی و نوع ارز تخصیصی (ترجیحی، نیمایی، ...) باید انگیزه و هدف از بیش بود ارزش تجزیه و تحلیل گردد.

۱۰- رسیدگی به اظهارنامه های اختلافی از محل یک پیش فاکتور و یک ثبت سفارش باید بر مبنای شرایط و تاریخ مندرج در پروفورم صورت گیرد. بدیهی است که پذیرش ارزش قسمتی از پیش فاکتور (تعدادی از اظهارنامه های یک پیش فاکتور) و رد ارزش برخی دیگر (سایر اظهارنامه ها) و جاهت قانونی ندارد.

۱۱- برای رسیدگی به ارزش کالاهایی که مستلزم تعیین ماهیت و کسب نظر آزمایشگاه می باشد از جمله مواد شیمیایی و انواع پارچه و ... تعیین ماهیت و درج نظریه آزمایشگاه در جدول کارشناسی الزامی است.

۱۲- در موارد یکسان بودن نوع ارز کالاهای اختلافی و استنادی، مثلاً یکی دلار آمریکا و دیگری درهم امارات باید بر طبق نرخ برابری اعلامی بانک مرکزی (بر مبنای تاریخ پیش فاکتور آنها) محاسبات مربوطه در جدول کارشناسی تکمیل و منعکس شود.

۱۳- کارشناسان محترم در رسیدگی های خود موظفند که علاوه بر شناسه های موجود در سامانه **TSC** با رعایت **شرط همزمانی ارزش** سوابق ترخیص بند الف ماده ۱۵ قانون امور گمرکی و ... را نیز لحاظ نموده و در جدول کارشناسی درج و گزارش نمایند.



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۳۶۶۹۸۲

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۳

پیوست: دارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

۱۴- رعایت مفاد تبصره های ۶ و ۸ قانون خودرو (پیوست) مصوب ۱۳۷۱ مجلس شورای اسلامی برای رسیدگی به ارزش انواع خودرو (موتور سیکلت، سواری، کامیون های سبک و سنگین) و ماشین آلات راهسازی وارداتی CBU و قطعات منفصله بصورت CKD برای تولید آنها در داخل کشور الزامی بوده و ارزش های ابلاغی دفتر ارزش باید مبنای رسیدگی به ارزش قرار گیرد. بعبارت دیگر، ترخیص خودروهای CBU و CKD منوط به ابلاغ ارزش CBU توسط این دفتر از طریق سامانه TSC می باشد. ضمناً، باعنایت به مفاد ماده ۱۸۳ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی دریافت حقوق ورودی خودروهای مستعمل براساس تبصره ۸ قانون خودرو مشمول اعمال جریمه موضوع ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی نخواهد شد.

۱۵- بمنظور رسیدگی به ارزش ماشین آلات، جرثقیل، لیفتراک و دستگاههای مستعمل رعایت مفاد بخشنامه ۱۵۷۱۹۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ (پیوست) الزامی است.

مجتبی شیشه چی ها
مدیرکل دفتر ارزش

رونوشت:

- ۱- جناب آقای دکتر رضوانی فر ریاست محترم کل جهت استحضار
- ۲- جناب آقای عسگری معاونت محترم امور گمرکی جهت استحضار
- ۳- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۲ جهت استحضار
- ۴- دبیرخانه بخشنامه های گمرکی جهت اطلاع و اقدام لازم



وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۱/۱۵۷۱۹۱۹

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین

ناظرین / مدیران کل / و مدیران گمرکات اجرایی موضوع: نحوه رسیدگی به ارزش جرتقیل، ماشین آلات و دستگاه های مستعمل وارداتی

با سلام و احترام،

با عنایت به ابطال تبصره ذیل ماده ۴۲ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در خصوص رسیدگی به ارزش کالاهای مستعمل به استناد رای شماره ۹۱ مورخ ۱۳۸۵/۲/۲۴ هیات عمومی دیوان عدالت اداری بدینوسیله مفاد:

۱- بخشنامه ۳۳۴/۲۴/۲۰۲/۳۴۹۷/۲۰۰۳۱۲ مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۶ در مورد رسیدگی به ارزش ماشین آلات و

دستگاه های مستعمل

۲- بخشنامه شماره ۳۰۷/۲۴/۲۰۲/۶۶۱۱/۱۲۶۷۸۱ مورخ ۱۳۹۲/۷/۳ در خصوص رسیدگی به ارزش جرتقیل های

وارداتی مشمول فصل ۸۴ سیستم هماهنگ شده

۳- بخشنامه ۲۸۵/۲۴/۲۰۲/۶۶۱۲/۹۵/۱۵۳۷۸۲ مورخ ۱۳۹۵/۸/۲۴ در زمینه رسیدگی به ارزش لیفتراک های

وارداتی

از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل مفاد بخشنامه های پیشگفت لغو و ارزش دستگاه ها و ماشین آلات مستعمل، جرتقیل، لیفتراک وارداتی با رعایت ماده ۱۴ و بندهای ذیل ماده ۱۵ قانون امور گمرکی و آیین نامه اجرایی آن بویژه سوابق ترخیص کالاهای مثل آنها رسیدگی می گردد.

مجتبی شیشه چی ها
مدیرکل دفتر ارزش

رونوشت:

۱- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری جهت استحضار

۲- معاونت محترم امور گمرکی جهت استحضار



وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۱/۱۵۷۱۹۱۹

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۶

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

۳- معاونت محترم حقوقی جهت استحضار

جدول کارشناسی ارزش

استنادی ها			کالای مختلفی	اطلاعات مورد نیاز	ردیف
سوم	دوم	اول			
				شماره کوتاژ و تاریخ	۱
				تعرفه و ماخذ کالا	۲
				شرح کالا طبق فاکتور	۳
				کشور سازنده	۴
				تاریخ پیش فاکتور	۵
				قیمت واحد	۶
				حجم خرید	۷
				قیمت کل	۸
				نوع اختلاف: بیش بود/ نزول	۹
				درصد اختلاف	۱۰
				نظریه آزمایشگاه	۱۱
				نظریه ارزیاب	۱۲
				مدل / گرید کالا	۱۳
				رویه تخصیص ارز (ترجیحی، نیمایی و ...)	۱۴
				نوع ارز خرید	۱۵
				نام صاحب کالا	۱۶
				خرید مستقیم/باواسطه	۱۷
				محاسبات بند پ ماده ۱۵ / بند ۳ ماده ۱۷ آیین نامه	۱۸
				سایر موارد	۱۹

نظریه کارشناسی :

تبصره ۶ قانون خودرو - در صورتی که ارزش سیف خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی براساس سیاهه خرید و یا سایر اسناد تسلیمی صاحب کالا کمتر از قیمت صادراتی شرکت سازنده خودرو مربوطه با در نظر گرفتن کلیه تجهیزات و لوازم اضافه نصب شده بر روی آنها باشد در محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات موضوع این قانون قیمت اخیر الذکر ملاک عمل قرار خواهد گرفت. قیمت صادراتی ماشین آلات راهسازی و خودروهایی که براساس تبصره ۱۴ این قانون ورود آنها به کشور مجاز می باشد هر سال پس از استعلام کتبی از شرکت های مربوطه و مقایسه با قیمتهای جهانی همان خودرو و یا ماشین راهسازی توسط وزارت صنایع سنگین و گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین خواهد شد.

تبصره ۸ قانون خودرو - ورود خودروها و ماشین آلات راهسازی مستعمل براساس ضوابطی که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیات وزیران می رسد مجاز می باشد. سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات مربوط به آنها، براساس ارزش نوع سال ساخت آنها محاسبه می شود.